

# 2020年3月期 決算説明会 参考資料

◆新型コロナウイルス感染症の影響により、合理的な算定が困難であるため、連結業績予想を記載しておりません。◆

## 1. 連結の業績 (IFRS)

		'19/3月期							'20/3月期							'21/3月期
		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
売上高	億円	5,221	5,349	10,570	5,728	5,851	11,579	22,149	5,512	5,517	11,029	5,215	5,469	10,684	21,713	-
営業利益	(利益率)	(6.5%)	(5.1%)	(5.8%)	(6.4%)	(6.3%)	(6.3%)	(6.1%)	(5.7%)	(7.2%)	(6.5%)	(5.6%)	(5.0%)	(5.3%)	(5.9%)	-
	億円	339	274	613	366	367	733	1,346	316	399	715	295	272	567	1,282	-
税引前利益	(利益率)	(13.6%)	(5.1%)	(9.3%)	(11.8%)	(6.2%)	(9.0%)	(9.1%)	(12.5%)	(7.1%)	(9.8%)	(11.9%)	(4.8%)	(8.3%)	(9.0%)	-
	億円	711	272	983	677	362	1,039	2,022	686	394	1,080	622	260	882	1,962	-
純利益	(利益率)	(10.2%)	(3.9%)	(7.0%)	(9.1%)	(4.5%)	(6.8%)	(6.9%)	(9.7%)	(5.2%)	(7.5%)	(9.0%)	(3.0%)	(6.0%)	(6.7%)	-
	億円	534	210	744	519	264	783	1,527	537	285	822	471	165	636	1,458	-
1株当たり純利益	円	172	68	240	167	85	252	492	173	92	265	152	53	205	470	-
設備投資	億円	263	320	583	286	268	554	1,137	236	258	494	264	302	566	1,060	-
減価償却費	億円	201	208	409	218	229	447	856	222	226	448	229	227	456	904	-

(注1)「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する四半期利益」を表します。

(注2)「設備投資」は、有形固定資産を対象としています。オペレーティングリースに供しているリース用産業車両を含んでいません。

### 【為替レート】

円/US\$	109	111	110	113	111	112	111	110	108	109	109	109	109	109	-
円/EUR	130	130	130	129	123	126	128	123	119	121	121	121	121	121	-

### 【営業利益の増減要因】

'19/3月期 実績と

'20/3月期 実績の比較

(億円)

増益	営業面の努力	175	減益	新型コロナウイルス感染症の影響	△ 87
	原価改善	120		台風19号の影響	△ 79
	諸経費の減少	8		為替変動による影響	△ 77
				人件費の増加	△ 67
				減価償却費の増加	△ 48
			原材料の値上がり	△ 9	
計	303	計	△ 367		
合計		△ 64			

## 2. 業績の推移

日本基準 ← → IFRS

	'11/3月期	'12/3月期	'13/3月期	'14/3月期	'15/3月期	'16/3月期	'17/3月期	'18/3月期	'19/3月期	'20/3月期	'21/3月期(予)
売上高 (億円)	14,798	15,433	16,152	20,078	21,666	22,432	16,751	20,039	22,149	21,713	-
営業利益 (億円)	687	700	770	1,076	1,175	1,347	1,273	1,474	1,346	1,282	-
税引前利益*1 (億円)	739	808	868	1,381	1,708	1,853	1,819	2,098	2,022	1,962	-
純利益*2 (億円)	472	585	531	917	1,152	1,830	1,313	1,681	1,527	1,458	-
1株当たり純利益 (円)	152	188	170	293	367	583	421	542	492	470	-
1株当たり配当金 (円)	50	50	55	85	110	120	125	150	155	160	-
(うち期末配当)	(25)	(25)	(30)	(50)	(60)	(60)	(65)	(80)	(80)	(80)	-
連結配当性向	33.0%	26.6%	32.3%	29.0%	30.0%	20.6%	29.7%	27.7%	31.5%	34.1%	-
期末発行済株式総数(株)	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	-
(うち自己株式数)	(14,275,721)	(14,153,619)	(13,632,854)	(12,109,864)	(11,684,749)	(11,613,812)	(15,351,442)	(15,353,378)	(15,355,468)	(15,357,028)	-
円/US\$	86	79	83	100	110	120	108	111	111	109	-
円/EUR	113	109	107	134	139	133	119	130	128	121	-

\*1:2016年3月期以前は、日本基準の経常利益の数値を表示しています。

\*2:2017年3月期以降は、親会社の所有者に帰属する当期利益を表示しています。

## 3. セグメント情報(IFRS)

(単位:億円)

		'19/3月期							'20/3月期							'21/3月期
		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
自動車	車両	177	173	350	245	229	474	824	229	234	463	211	225	436	899	-
	エンジン	261	232	493	269	322	591	1,084	311	306	617	290	317	607	1,224	-
	カーエアコン用 コンプレッサー	889	848	1,737	851	874	1,725	3,462	865	828	1,693	794	794	1,588	3,281	-
	電子機器・ 鋳造品ほか	172	182	354	183	199	382	736	191	187	378	176	178	354	732	-
	売上高	1,500	1,435	2,935	1,549	1,623	3,172	6,107	1,597	1,555	3,152	1,471	1,515	2,986	6,138	-
	(利益率)	(3.7%)	( $\Delta$ 1.3%)	(1.3%)	( $\Delta$ 1.0%)	(2.9%)	(1.0%)	(1.1%)	(4.0%)	(4.2%)	(4.1%)	(2.4%)	(0.6%)	(1.5%)	(2.8%)	-
	営業利益	55	$\Delta$ 18	37	$\Delta$ 16	47	31	68	63	65	128	36	8	44	172	-
産業車両	売上高	3,417	3,560	6,977	3,804	3,885	7,689	14,666	3,616	3,656	7,272	3,415	3,676	7,091	14,363	-
	(利益率)	(7.6%)	(7.3%)	(7.5%)	(8.7%)	(7.6%)	(8.1%)	(7.8%)	(6.4%)	(8.5%)	(7.5%)	(6.7%)	(6.8%)	(6.8%)	(7.1%)	-
	営業利益	260	260	520	332	294	626	1,146	231	311	542	230	250	480	1,022	-
繊維機械	売上高	154	206	360	216	187	403	763	150	152	302	183	132	315	617	-
	(利益率)	(5.9%)	(7.2%)	(8.4%)	(14.5%)	(6.2%)	(10.7%)	(9.6%)	(4.6%)	(2.4%)	(3.5%)	(8.8%)	(2.1%)	(6.0%)	(4.8%)	-
	営業利益	9	21	30	31	12	43	73	6	4	10	16	3	19	29	-
その他	売上高	148	148	296	160	156	316	612	147	155	302	146	145	291	593	-
	(利益率)	(9.9%)	(11.2%)	(8.8%)	(10.7%)	(10.1%)	(10.4%)	(9.7%)	(11.0%)	(12.3%)	(11.7%)	(8.7%)	(7.9%)	(8.3%)	(10.0%)	-
	営業利益	14	12	26	17	16	33	59	16	19	35	12	12	24	59	-
調整額	売上高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	営業利益	0	$\Delta$ 0	0	$\Delta$ 0	$\Delta$ 0	$\Delta$ 0	$\Delta$ 0	$\Delta$ 1	$\Delta$ 1	$\Delta$ 1	0	$\Delta$ 0	$\Delta$ 0	$\Delta$ 1	-
計	売上高	5,221	5,349	10,570	5,728	5,851	11,579	22,149	5,512	5,517	11,029	5,215	5,469	10,684	21,713	-
	(利益率)	(6.5%)	(5.1%)	(5.8%)	(6.4%)	(6.3%)	(6.3%)	(6.1%)	(5.7%)	(7.2%)	(6.5%)	(5.6%)	(5.0%)	(5.3%)	(5.9%)	-
	営業利益	339	274	613	366	367	733	1,346	316	399	715	295	272	567	1,282	-

(注)売上高は「外部顧客に対する売上高」を表示しており、「セグメント間の内部売上高又は振替高」は含んでいません。

## 4. 販売台数:車両

(単位:千台)

	仕向先	'19/3月期							'20/3月期							'21/3月期
		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
RAV4	日本	-	-	-	-	-	-	-	13	11	24	10	7	17	41	-
	海外	51	46	97	56	82	138	235	70	71	141	67	75	142	283	-
	小計	51	46	97	56	82	138	235	83	82	165	77	82	159	324	-
ヴィッツ	日本	22	22	44	0	-	0	44	-	-	-	-	-	-	-	-
	海外	3	3	6	0	-	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	25	25	50	0	-	0	50	-	-	-	-	-	-	-	-
計		76	71	147	56	82	138	285	83	82	165	77	82	159	324	-

## 5. 販売台数:エンジン

(単位:千台)

	'19/3月期								'20/3月期								'21/3月期
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想		
ディーゼル	GD型 (2.4/2.8L)	56	60	116	67	74	141	257	74	65	139	59	60	119	258	-	
	KD型 (2.5/3.0L)	7	8	15	6	6	12	27	5	10	15	15	12	27	42		
	VD型 (4.5L)	14	12	26	12	15	27	53	13	12	25	11	13	24	49		
	その他	9	9	18	12	8	20	38	8	11	19	10	11	21	40		
	小計	86	89	175	97	103	200	375	100	98	198	95	96	191	389		
ガソリン	A25A型 (2.5L)	-	0	0	45	68	113	113	66	65	131	64	67	131	262		
	M20A型 (2.0L)	-	0	0	0	33	33	33	33	33	66	35	33	68	134		
	AR型 (2.5L)	52	1	53	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-		
	その他	5	4	9	6	4	10	19	5	7	12	5	5	10	22		
	小計	57	5	62	51	105	156	218	104	105	209	104	105	209	418		
計	143	94	237	148	208	356	593	204	203	407	199	201	400	807			
<外数> CKD (千セット)	8	20	28	16	19	35	63	14	21	35	17	18	35	70			

6. 販売台数:カーエアコン用コンプレッサー  
・仕向地域別

(単位:万台)

仕向先	'19/3月期								'20/3月期								'21/3月期
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想		
日本	140	136	276	145	153	298	574	155	147	302	141	154	295	597			
北米	280	258	538	252	256	508	1,046	271	248	519	222	235	457	976			
欧州	239	201	440	196	219	415	855	209	198	407	177	203	380	787			
その他	201	212	413	215	195	410	823	193	199	392	207	144	351	743			
計	860	807	1,667	808	823	1,631	3,298	828	792	1,620	747	736	1,483	3,103			

## ・タイプ別

(単位:万台)

	'19/3月期								'20/3月期								'21/3月期
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想		
エンジン タイプ	固定容量型	210	213	423	213	207	420	843	206	192	398	174	172	346	744		
	可変容量型	601	542	1,143	540	551	1,091	2,234	558	534	1,092	504	488	992	2,084		
電動タイプ	49	52	101	55	65	120	221	64	66	130	69	76	145	275			
計	860	807	1,667	808	823	1,631	3,298	828	792	1,620	747	736	1,483	3,103			

## 7. 販売台数:産業車両

(単位:千台)

仕向先	'19/3月期								'20/3月期								'21/3月期
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想		
日本	11	12	23	13	11	24	47	12	13	25	7	13	20	45			
北米	25	24	49	24	25	49	98	25	24	49	21	22	43	92			
欧州	24	20	44	25	26	51	95	25	19	44	25	24	49	93			
その他	15	13	28	16	16	32	60	14	12	26	10	12	22	48			
計	75	69	144	78	78	156	300	76	68	144	63	71	134	278			

(注)タイリフト社を含んでいます。

## 8. 販売金融資産残高:産業車両

(単位:億円)(各期末)

	'19/3月期				'20/3月期				'21/3月期
	1Q末	2Q末	3Q末	4Q末	1Q末	2Q末	3Q末	4Q末	期末 予想
北米	4,245	4,484	4,494	4,666	4,636	4,749	4,896	4,932	-
欧州	2,074	2,154	2,130	2,210	2,202	2,140	2,292	2,242	-
その他	299	324	333	344	366	366	393	353	-
計	6,618	6,962	6,957	7,220	7,204	7,255	7,581	7,527	-